

Seilingsbestemmelser

Regattaserien 2017 for 12,5kvm Krysser
Ålesunds Seilforening

1 Regler

- 1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i gjeldende Kappseilingsregler (RRS), gjeldende klassevedtekter, disse seilingsbestemmelsene (SI) og vedlagte tillegg til seilingsbestemmelsene (TTS).
- 1.3 Regattaen er betegnet som kategori A i henhold til ISAF Regulation 20 for 12,5 kvm Krysser.
- 1.4 Disse seilingsbestemmelsene gjelder Ålesunds Seilforenings sesongserie (klubbmesterskap).
- 1.5 Disse seilingsbestemmelsene gjelder ikke for nasjonale eller regionale mesterskap, kretsmesterskap og/eller andre arrangement i regi av ÅS som krever egne seilingsbestemmelser.
- 1.6 Ved uoverensstemmelser mellom disse seilingsbestemmelser og regattaer med egne seilingsbestemmelser, gjelder sistnevnte for det aktuelle stevnet, mens disse seilingsbestemmelsene gjelder for poengberegningen for klubbmesterskapet.

2 Registrering og mannskapsendring

- 2.1 Påmelding av båt, rormann og mannskap registreres på www.sailracesystem.no.
- 2.2 Påmeldingsfrist er senest 1 time før første varselsignal.
- 2.3 Mannskapsendringer skal registreres på seilforeningens påmeldingssystem.
- 2.4 Ved (eier)skifte av båt kan regattastyret etter søknad innvilge at resultater overføres til ny båt.
- 2.5 Startkontingent innbetales slik seilforeningens påmeldingssystem krever det.
- 2.6 Båter som deltar i 3 eller færre av seilasene i seriene (vårserie og høstserie) fritas for startavgift i vedkommende serie.

3 Beskjeder til deltakerne

- 3.1 Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på www.aasf.no senest kl. 09.00 den dagen de trer i kraft. Endringer i tidsprogram for seilasene vil bli publisert innen kl. 20.00

dagen før de trer i kraft.

- 3.2 Dersom muntlige beskjeder må gis, vil signalflegg «L», Kom på praiehold», bli vist fra standplass eller komitébåt.
- 3.3 Dersom ÅS inngår avtale om sponsorreklame for en bestemt regatta, vil beskjed om hvordan deltakerne skal forholde seg bli gitt innen 48 timer før start.

4 Tidsprogram for kappseilasene

- 4.1 Kappseilasene blir arrangert slik som det går fram av terminlista for sesongen, se www.aasf.no under 'Regatta'.
- 4.2 Klokkeslett for varselsignal Intet varselsignal vil bli gitt etter kl.:

Mandag - fredag:	Varselsignal tidligst kl. 18.00	19.00
Lørdag:	Varselsignal tidligst kl. 11.00	16.00
Søndag:	Varselsignal tidligst kl. 11.00	15.00

5 Klasseflagg og startrekkefølge

- 5.1 Klasseflagg 12,5kvm Krysser: F

6 Baneområde

Bane for den enkelte kappseilas fremgår av terminlista. Se også TTS pkt. 1. Alle aktuelle områder vil ligge innenfor sjøkart nr. 31.

7 Løpet

Kappseilasene vil bli seilt etter de alternative løpene som er nevnt i TTS pkt. 4. Nummeret for det valgte løpet blir vist fra standplass senest ved varselsignalet.

8 Merker

- 8.1 Utlagte merker vil ha oransje, gul eller rød farge og rund, kantet eller sylindrisk form. Som beskrevet i TTS pkt. 4 kan også eksisterende sjømerker eller landformasjoner gjelde som merker.

8.2 Merker som inngår i et løp er beskrevet i TTS pkt. 4.3.

9 Starten

- 9.1 Seilasene startes ved å bruke RRS regel 26.
- 9.2 Når to eller flere klasser starter etter hverandre, vil varselsignalet for hver etterfølgende klasse bli gitt minst 1 minutt etter at forrige start er helt fullført, medregnet at eventuelle for tidlig startende båter har startet på nytt. Dette endrer RRS regel 26.
- 9.3 Ved start ved Volsdalsberga er startlinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og utlagt merke sør av standplass.
- 9.4 Ved start ved moloen i Nørvevika Båthavn er startlinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og fast merke/siktestang plassert på Hundsvær, sør av moloen.
- 9.5 Ved start ved Gåsholmen er startlinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass på land og utlagt merke nordøst av Gåsholmen.
- 9.6 Ved start fra komitebåt er startlinjen mellom rød og hvit siktestang med stort oransje flagg på komitebåt og utlagt eller fast merke.
- 9.7 Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.
- 9.8 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer RRS regel A4.1.
- 9.9 Start for Vårserie og Høstserie er i utgangspunktet ved Volsdalsberga. Likevel kan enhver arrangør benytte standplass ved molo i Nørvevika Båthavn eller komitebåt dersom han/hun er forsikret om at alle deltakere er informert, og starte seilaser fra et hvilket som helst fast eller utlagt merke, eller et merke han/hun velger å sette selv, og a) oppgi et løpsnummer beskrevet i TTS pkt. 4.3 eller b) angi en lo/le pølsebane som beskrevet i TTS, pkt. 4.4.
- 9.10 Dersom vår/høstserier startes fra et annet sted enn ved moloen i Volsdalsberga skal flagg L være heist på flaggstanga på moloen i Nørvevika Båthavn og nærmere opplysninger om startsted og starttidspunkt være gitt på oppslagstavla på Stabburet innen kl. 17.00 samme dag. Starttidspunktet kan utsettes med minimum 30 minutter slik at deltakere rekker frem til det nye startområdet. Dette vil det opplyses om på oppslagstavlen. Dette endrer SI regel 3.1.

10 Endring av banen under seilasen

Endringer iverksettes iht. RRS regel 33. Ved behov kan komitebåten, fra før og til straks etter at de(n) første båten(e) har rundet, både signalere og selv gå for å endre løpet. Dette endrer RRS regel 33.

11 Mål

- 11.1 Ved målgang ved Volsdalsberga er mållinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og utlagt merke sør av standplass.
- 11.2 Ved målgang ved moloen i Nørvevika Båthavn er mållinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og fast merke/siktestang plassert på Hundsvær, sør av moloen.
- 11.3 Ved målgang ved Gåsholmen er mållinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og utlagt merke nordøst av Gåsholmen.
- 11.4 Ved målgang ved komitebåt vil mållinjen vil være mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg og utlagt eller fast merke.

12 Straffesystem

Som foreskrevet i RRS regel 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.

13 Maksimaltider

- 13.1 Vår- og høstserier og Regatta Classic: Båter som går i mål 30 minutt eller mer etter at første båt har seilt og fullført løpet, scores som DNF.
- 13.2 Sukkertoppseilaseren og Borgundfjorden Rundt: Båter som går i mål 60 minutt eller mer etter at første båt har seilt og fullført løpet, scores som DNF.

14 Prinsipp for poengberegning og bestemmelser for serier

- 14.1 Ved poengberegningen legges RRS Appendiks A til grunn. Som poengsystem benyttes Lavpoengsystemet i RRS A4.1.

- 14.2 Tellende seilaser i vår- og høstseriene: Vårserie: 8 seilaser, de 6 beste plasseringer teller. Høstserie: 7 seilaser, de 5 beste plasseringer teller.

Regatta Classic: 6 seilaser. Dersom færre enn 5 seilaser avvikles, skal summen av en båts poeng være dens totale poengsum. Dersom 5 eller 6 seilaser avvikles, skal summen av en båts poeng minus dens dårligste poeng være dens totale poengsum.

- 14.3 Poengberegning av Klubbmesterskap for sesongen går fram av TTS pkt. 3.

15 Protester og søknader om godtgjørelse

- 15.1 Vårserie og Høstserie: Protestfristen er kl. 24.00 samme dag som seilassen er avholdt. Fristen gjelder protester fra alle hold og søknad om godtgjørelser. Dette endrer RRS reglene 61.3 og 62.2.
- 15.2 Sukkertoppseilassen, Borgundfjorden Rundt og Regatta Classic: Protestfristen er 60 minutt etter at siste båt har fullført løpet. Fristen gjelder protester fra alle hold og søknad om godtgjørelser. Dette endrer RRS reglene 61.3 og 62.2.
- 15.3 Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli publisert på www.aasf.no, samt at involverte parter og vitner blir informert pr e-post.
- 15.4 Søknad om gjenåpning av en høring leveres innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

16 Sikkerhetsbestemmelser

En båt som trekker seg fra en seilas, skal underrette arrangøren så snart som mulig.

17 Kontroller av båt eller utstyr

Båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteé eller en måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

18 Bøyebåter / Sikkerhetsbåter

Slike båter vil være merket med oransje flagg og/eller ÅS-vimpel.

19 Fjerning av søppel

Det er forbudt å kaste søppel overbord. Alt søppel skal medbringes til land og kastes i egnet kontainer.

20 Radiokommunikasjon

En båt skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene, mens den kappseiler. Dette gjelder også mobiltelefon.

21 Premiering av regattaer og serier

- 21.1 Sukkertoppseilasen og Borgundfjorden Rundt: «Vanlig premiering» og vandrepokaler til klassevinnere.
- 21.2 Vår- og høstserier: «Vanlig premiering». Vandrepokal til beste båt.
- 21.3 Regatta Classic: «Vanlig premiering», samt premiering fra arrangementets eventuelle sponsor.
- 21.4 Premiering av Klubbmesterskap for sesongen går fram av TTS pkt. 3.

Med «vanlig premiering» forstås følgende:

1 startende båt i klassen:	Ingen premiering
2 – 4 startende båter i klassen:	1 premiært båt
5 – 7 startende båter i klassen:	2 premierte båter
8 – 10 startende båter i klassen:	3 premierte båter
11 -13 startende båter i klassen:	4 premierte båter
14 -16 startende båter i klassen:	5 premierte båter
17 -19 startende båter i klassen:	6 premierte båter
20 – 22 startende båter i klassen:	7 premierte båter

22 Forsikring

Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

23 Ansvarsfraskrivelse

Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se RRS regel 4; Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

TILLEGG TIL SEILINGSBESTEMMELSENE (TTS)

1. Oversikt over terminfestede kappseilaser

Se terminliste på www.aasf.no.

2. Startkontingent 2017

Det vises til informasjon på Ålesunds Seilforenings hjemmeside under Regatta og til påmeldingssystemet.

3. Klubbmesterskap

3.1 Klubbmesterskap i Ålesunds Seilforening består av de regattaer og Kappseilaser som er beskrevet i TTS pkt. 3.4. Medlemmer av Ålesunds Seilforening kan seile om klubbmesterskapet. Under disse seilingsbestemmelser seiler kjølbåtklassene 12,5kvm krysser om klubbmesterskap i 2017.

3.3 Ved seilaser der seilere fra andre foreninger deltar, trekkes seilere fra Ålesunds Seilforening ut til en særskilt resultatliste som legges til grunn ved beregningen.

3.4 Tellende regattaer og kappseilaser i 2017: Vårserie (8 seilaser), Høstserie (7 seilaser), Sukkertoppseilasen og Borgundfjorden Rundt. De 13 beste plasseringer teller i Klubbmesterskapet. Dersom noen seilaser ikke blir gjennomført, vil regattastyret vurdere å redusere antall tellende seilaser.

3.5 Klubbmesterskap er gyldig når minimum 2 båter stiller til start i minimum 3 av de terminfestede seilasene som inngår i Klubbmesterskapet, og vinneren av klubbmesterskapet har deltatt i minimum 50% av de terminfestede seilasene.

3.6 Klubbmester tildeles evigvarende pokal, kfr. pokalstatuttene.

3.7 Ved poengberegningen for klubbmesterskap benyttes bestemmelsene i RRS Appendiks A, pkt. A9 for alle de enkeltseilaser som inngår.

3.8 Ved poenglikhet, benyttes reglene i RRS A8 med den endring at sammenligningen av resultater under A8.2 og A8.3 skal ta utgangspunkt i de seilaser hvor begge eller alle de involverte båtene deltok. Dette endrer RRS regel A8.2 og A8.3.

4. Nærmere beskrivelse av løp og merker

4.1 Sukkertoppseilasen, start Gåsholmen:

Alternativ 1: Start Gåsholmen, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, inn Steinvågsundet, inn Aspevågen, Mål ved molo i Nørvevika.

Alternativ 2 : Start Gåsholmen, ut Aspevågen, ut Steinvågsundet, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.

4.2 Borgundfjorden rundt, start Gåsholmen

Målgangsretningen er alltid fra nord mot sør. For enkelte løpsalternativ endrer dette RRS Definisjon «Fullføre» og RRS regel 28.2.c.

Alternativ 1: Start Gåsholmen, BB runding rød stake Ø av Aspa, BB runding av utlagt merke NØ av Gåsholmen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake S av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding utlagt merke på Skollane, mål Gåsholmen.

Alternativ 2: Start Gåsholmen, BB runding utlagt merke på Skollane, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake S av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, mål Gåsholmen.

Alternativ 3: Start Gåsholmen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake S av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding rød stake Ø av Aspa, SB runding utlagt merke NV av Bogneset, mål Gåsholmen.

Alternativ 4: Start Gåsholmen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake S av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, mål Gåsholmen.

- 4.3 Når vårserie og høstserier seiles på normalordningen nevnt i SI pkt. 9.9, med start ved Volsdalsberga, gjelder nedenstående faste merker og løpsalternativer. Nummeret for det valgte løpet blir vist fra standplass (kfr SI pkt 7).

Faste merker (se vedlagt kart)

1. Utlagt merke S Volsdalsberga
2. Utlagt merke S av Lampholmen
3. Rød stake Ø av Aspa
4. Utlagt merke på Skollane
5. Utlagt merke NØ av Gåsholmen
6. Utlagt merke S av Hundsvær / SV av Borgundgavlen
7. Utlagt merke V av Sørneset
8. Utlagt merke N av Tjuvholmen / Kjerringholmen

Ved vindstyrke Høy (over 8 m/s)

- Løp 1: Start - 7SB - 5SB - 6SB - 5SB - 4SB - Mål (4,3 nm)
Løp 2: Start - 7SB - 5BB - 8BB - 4BB - 6BB - Mål (6,3 nm)
Løp 3: Start - 4BB - 5BB - 4BB - 5BB - 4SB - Mål (3,7 nm)
Løp 4: Start - 3BB - 5BB - 3BB - 4BB - Mål (5,2 nm)
Løp 5: Start - 4BB - 8BB - 4BB - Mål (4,2 nm)
Løp 6: Start - 7BB - 4BB - 6BB - 4SB - Mål (4,0 nm)
Løp 7: Start - 4BB - 6BB - 4BB - 6BB - 4SB - Mål (4,3 nm)
Løp 8: Start - 7SB - 6BB - 8BB - 4SB - Mål (4,0 nm)
Løp 9: Start - 4BB - 8BB - 4BB - 6BB - Mål (5,4 nm)

Ved vindstyrke Medium (4 – 7 m/s)

- Løp 10: Start - 7SB - 5SB - 6BB - 4SB - Mål (3,7 nm)
Løp 11: Start - 7SB - 5SB - 6BB - Mål (3,2 nm)
Løp 12: Start - 4SB - 2SB - 4SB - 2SB - 4SB - Mål (2,2 nm)
Løp 13: Start - 7SB - 5SB - 2BB - 4BB - Mål (3,4 nm)
Løp 14: Start - 3BB - 4BB - 3BB - Mål (3,4 nm)
Løp 15: Start - 4BB - 5BB - 4SB - Mål (2,2 nm)
Løp 16: Start - 3BB - 4BB - 1BB - 2BB - Mål (2,5 nm)
Løp 17: Start - 4BB - 6BB - 4SB - Mål (2,5 nm)
Løp 18: Start - 4BB - 1BB - 4BB - Mål (1,5 nm)

Løp 19: Start - 7SB - 6BB - 8BB - 6SB - Mål (3,5 nm)

Ved vindstyrke Lav (2 – 4 m/s)

Løp 20: Start - 4SB - 2SB - 4BB - Mål (1,5 nm)

Løp 21: Start - 2BB - 4SB - 2SB - Mål (1,1 nm)

Løp 22: Start - 4SB - 2SB - Mål (0,9 nm)

Løp 23: Start - 7SB - 5SB - 6BB - Mål (3,2 nm)

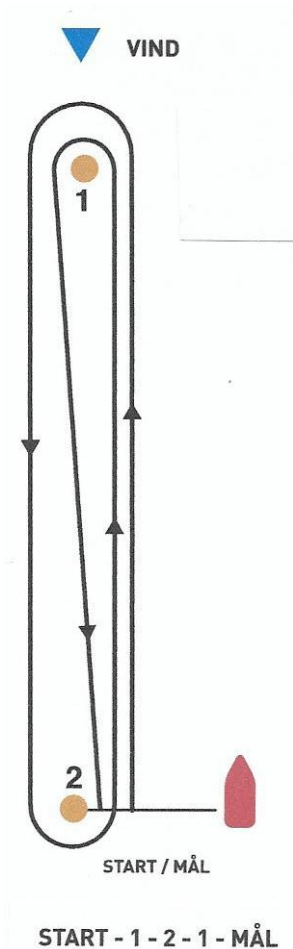
Løp 24: Start - 2BB - passere 1SB - 7BB - mål (1,9 nm)

Løp 25: Start - 2BB - 1BB - 2BB - Mål (0,8 nm)

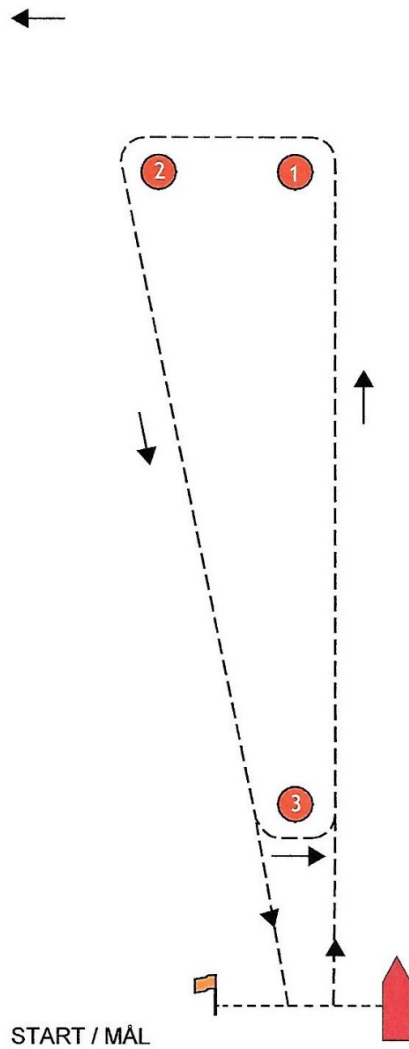
Løp 26: Start - 7BB - 1BB - 7BB - Mål (3,1 nm)

Løp 27: Start - 7BB - passere 1BB - 2BB - Mål (1,9 nm)

4.4 Når vårserie og høstserier seiles etter unntaksordningen nevnt i SI pkt. 9.10, med bane lagt andre steder enn med start ved Volsdalsberga, kan lo/le pølsebane med målgang på lens som vist på diagrammet under benyttes så langt den passer.



4.5 Regatta Classic skal seiles på bane som vist i diagrammet under. Løpet skal seiles på følgende måte: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Mål. Ved gode forhold kan seilasene gjennomføres på 1 dag.



5. Godtgjørelse for arrangører i vår- og høstserier

- 5.1 Båter som ved eventuell arrangørmangel arrangerer en eller flere seilaser i vår- eller høstserie som de normalt ville deltatt i, får godtgjørelse for den seilaser de arrangerer.
- 5.2 Godtgjørelse regnes ut av gjennomsnittet av oppnådde plasseringer i de seilaser i den gjeldende serien der båten har deltatt, inkludert seilaser som er scoret OCS, DNF, DNS og DSQ.
- 5.3 Seilaser som er scoret DNC skal ikke benyttes i grunnlaget for utregning av godtgjørelse.
- 5.4 Dersom en båt har deltatt i 7 eller flere seilaser i en serie, skal de 6 beste resultatene danne grunnlag for beregning av godtgjørelse.

6. Kart over utlagte og faste merker

